

## II.

Севастополь послѣ Синопской битвы.—Мѣры къ охранению порта.—Боевая позиція кораблей.—Новые батареи.—Телеграфы и аванпосты.—Распределение судовъ въ гавани.—Сигналъ тревоги и назначение береговыхъ командъ къ орудіямъ по батареямъ.—Появление первого Англійскаго парохода.—Вступление Корнилова въ командование флотомъ.—Понятіе его о долгѣ Гражданна.—Освященіе новыхъ батарей и пробная пальба.—Ученія и условные батарейные сигналы.—Диспозиція къ оборонѣ гавани 22 Января.—Севастополь 22 Января.—Смотры Корнилова.—Появление первого Французскаго парохода.—Диспозиція къ оборонѣ рейда 17 Февраля.—Начало оборонительныхъ работъ съ сухаго пути.—Составленіе десантныхъ баталіоновъ изъ стрѣлковыхъ партій.—Смотръ гребнымъ судамъ.—Возвращеніе крейсеровъ отъ Восточнаго берега Чернаго моря.—Учрежденіе дистанціи оборонительной линіи между Балаклавскою и госпитальною дорогами.—Телеграфы до Лукулла.—Рекогносцировка 17 Марта.—Инструкція Командирамъ судовъ и батарей.—Эскадра гребныхъ судовъ.—Севастополь 21 Марта.—Начало войны съ Франціею и Англіею.—Погоня 31 Марта.—Флагштокъ Севастопольской библіотеки.—Отношеніе Корнилова къ Нахимову въ 1854 году.—Ожиданіе непріятеля въ Севастополь въ началѣ Апрѣля.—Первое крейсерство союзнаго флота у Севастополя.—Рекогносцировка 18 Апрѣля.—Приказъ о койкахъ.—Учрежденіе дистанціи оборонительной линіи отъ артиллерійскихъ казармъ до Кіленъ-балки.—Освященіе Волоховой башни.—Укрѣпленія Севастополя въ концѣ Апрѣля.—Рекогносцировка 8 Мая.—Начало крейсерства нашихъ фрегатовъ и кораблей.—Слѣдствія смотровъ судамъ флота.—Изготовленіе кораблей: Уриль и Гавріиль.—Крейсерство 26—28 и 31 Мая и погоня 3 Іюня.—Учрежденіе дистанціи оборонительной линіи отъ 7 бастіона до Балаклавской дороги.—Преобразованіе крейсеровавшихъ отрядовъ.—Ученія и пальба въ цѣль.—Сформированіе 3-го и 4-го десантныхъ баталіоновъ.—Крейсерство 30 Іюня, 3 Іюля и 6—8 Іюля.—Изготовленіе фрегатовъ: Месемврія, Сизополь и Мидія.—Освященіе Малаховой башни.—Второе крейсерство союзнаго флота у Севастополя.—Морская подвижная артиллерія.—Заботливость Корнилова о внутреннемъ корабельномъ порядкѣ.—Заботливость Корнилова о направлении подчиненныхъ.—Приходъ парохода Тамань, крейсерство парохода Эльборусъ и появление непріятеля въ Августѣ.—Телеграфы на южный берегъ Крыма.—Башня надъ Двѣнадцати-Апостольскою батареєю.—Окончаніе корабельнаго крейсерства.

До Синопской битвы приморскія укрѣпленія Севастополя были готовы, прислуга къ орудіямъ назначена и выучена, на рей-

Севастополь послѣ Синопской битвы.

дѣ приняты необходимыя въ военное время предосторожности, въ городѣ устроенъ телеграфъ, наблюдавшій появление судовъ вблизи Севастополя, но все таки портъ этотъ далеко еще не имѣлъ того энергически-дѣятельнаго военнаго характера, который придавали ему въ послѣдствіи: постоянное пребываніе Главнаго Начальника—Князя Меншикова, неусыпная дѣятельность первого его помощника—Корнилова, и постоянная стоянка на рейдѣ всего Черноморскаго флота.

По возвращеніи эскадры Вице-Адмирала Нахимова изъ Синопа, корабль *Храбрый* посланъ къ Кавказскимъ берегамъ, для увеличенія вліянія нашего на умы горцевъ—появленіемъ у береговъ ихъ Русскаго линейнаго корабля, вслѣдъ за вѣстью о Синопской побѣдѣ; а фрегатъ *Кулевчи* посланъ конвоировать въ Сухумъ-Кале транспорты *Балаклава* и *Дильстрѣ*, съ тѣмъ, чтобы онъ смѣнилъ фрегатъ *Сизополь*, если этотъ послѣдній нуждается въ исправленіи послѣ перестрѣлки у укрѣпленія Св. Николая. Кроме ихъ у Кавказскихъ береговъ находился, въ то время, отрядъ Контръ-Адмирала Вукотича 1-го, состоявшій изъ фрегатовъ: *Месемврія*, *Сизополь*, *Флора* и *Мидія* и нѣсколькихъ мелкихъ судовъ.

На Севастопольскомъ рейдѣ, въ ожиданіи прихода корабля *Храбрый* и фрегата *Кулевчи* <sup>(1)</sup>, стояли, въ полной готовности къ выходу въ море на бой съ непріятелемъ, корабли: *Парижъ*, *Чесъма*, *Святославъ* и *Гавріилъ* (Контръ-Адмиралъ Вульфъ), а корабль *Двѣнадцать Апостоловъ* и фрегатъ *Коварна* оканчивали исправленія и должны были скоро выйти на рейдъ <sup>(2)</sup>. Кораблямъ этимъ Генералъ-Адъютантъ Корниловъ назначилъ мѣста между восточнымъ мысомъ балки Голландіи и хуторомъ 42 флотскаго экипажа <sup>(3)</sup>, ошвартовившись поперегъ рейда въ двѣ линіи, одна въ интервалахъ другой, а фрегатамъ—за линіями кораблей <sup>(4)</sup>; для дѣйствія поперегъ рейда изъ Киленъ-бахчанской бухты, поставленъ въ ней на позицію корветъ *Калипсо*, а для защиты Каратинной бухты—корветъ *Орестъ*. Пароходы:

(1) *Храбрый* пришелъ 8, а *Кулевчи* 18 Декабря.

(2) *Двѣнадцать Апостоловъ* вытянулся на рейдъ 9, а *Коварна* 10 Декабря.

(3) Хуторъ 42 флотскаго экипажа находился почти по срединѣ между Георгіевскою и Киленъ-бахчанскими.

(4) Сиотри плавъ Севастопольскаго порта 22 Января 1854 года.

Громоносецъ, Одесса, Крымъ и Херсонесъ, стояли во входѣ въ Южную бухту, бриги Эней и Язонъ, назначенные для посылокъ—между Павловскою баттарею и Ушаковой балкою, а занимавшій постъ военной брантвахты бригъ Неаркъ, противъ съверной пристани.

Корабли: Императрица Марія, Великій Князь Константина, Три Святителя и Ростиславъ, наиболѣе потерпѣвшіе отъ непріятельскихъ ядеръ, и старые, раскачавшіеся отъ Ноябрскихъ штормовъ корабли: Урилъ, Варна и Селафаилъ—требовали капитальныхъ исправленій корпуса и новыхъ мачтъ, а большая изъ нихъ часть, кромѣ того, новыхъ реевъ и стеньегъ; корабль Яудиилъ, нижніе реи котораго отданы на корабли Храбрый и Святославъ, требовалъ еще исправленій по корпусу, также какъ и фрегатъ Каулъ; наконецъ пароходъ Владими́ръ имѣлъ значительныя поврежденія въ котлахъ и въ самой машинѣ. Всѣ эти работы надлежало исполнить въ самое короткое время—и Севастопольское адмиралтейство, вполнѣ отвѣчая пламенному усердію къ службѣ начальниковъ, превратилось въ огромный муравейникъ, въ которомъ необычайная дѣятельность не прекращалась нѣсколько мѣсяцевъ сряду: люди мѣнялись, трудясь по очередно, работа кипѣла день и ночь, и корабли выходили на рейдъ одинъ за другимъ.

Въ то время когда портъ не усыпно трудился надъ этими сильными средствами аттаки, главные начальники обдумывали мѣры къ огражденію самаго порта отъ всякой нечаянности. Получивъ приказаніе Князя Меншикова оставаться на зиму въ Севастополѣ, Корниловъ представилъ ему докладную записку о нѣкоторыхъ необходимыхъ по военному времени распоряженіяхъ, которая, по утвержденію ихъ Его Свѣтлости, были сообщены, для исполненія, Командиру Севастопольского порта, въ слѣдующемъ отношеніи Начальника Штаба отъ 5 Декабря № 397.

«Его Свѣтлость, Князь Александръ Сергеевичъ, приказать изволилъ, по случаю военного времени, сдѣлать слѣдующія распоряженія:

1) Стоящимъ на рейдѣ кораблямъ: Парижъ, Чесма, Святославъ и Гавріилъ и имѣющимъ присоединиться къ нимъ Двѣнадцать Апостоловъ и Храбрый, установиться по данной диспозиціи,

съ тѣмъ, чтобы суда эти, кромѣ корабля *Гавріилъ* (5), состояли въ совершенной готовности сняться, по востребованію, въ море.

2) Корабли *Вел. Кн. Константина* и *Три Святителя*, по вынутіи мачтъ, расположить во входѣ въ Южную бухту: одинъ у адмиралтейства, противъ Царской пристани, другой у Павловской батареи; корабль *Сибирія* установить такъ, чтобы онъ могъ, въ случаѣ нужды, повернуться къ срединѣ, въ интервалъ между кораблями *Вел. Кн. Константина* и *Три Святителя* (6): первымъ имѣть команды на корабляхъ и считаться въ кампаніи, а послѣднему—порохъ, снаряды, и у всѣхъ, чтобы все, относящееся къ тревогѣ, было въ совершенной готовности.

3) Кораблямъ, исправленія коихъ доведены будуть до степени возможности вступить подъ паруса, состоять въ полномъ вооруженіи, съ порохомъ въ крюйтъ-камерахъ и совершенной готовностью къ выходу на рейдъ и дѣйствію артиллеріею; при семъ Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба поручилъ объявить, что таковая готовность кораблей опять на новые подвиги, будетъ имъ относима къ усердію капитановъ и особенно представляема на Высочайшее усмотрѣніе.

4) Всѣмъ вообще пароходамъ размѣститься по способности, противъ адмиралтейства и позади кораблей *Вел. Кн. Константина* и *Три Святителя*; мелкимъ же судамъ и транспортамъ—внутри Южной бухты, позади кораблей.

5) Кораблямъ на рейдѣ и во входѣ въ Южную бухту стоящимъ, равно какъ и пароходамъ, въ случаѣ нападенія на Севастополь, быть въ главномъ завѣдываніи Начальника 5 Флотской дивизіи; судамъ же, въ гавани исправляющимся—въ завѣдываніи Начальника 4 Флотской дивизіи; изъ числа кораблей, въ гавани стоящихъ, готовымъ немедленно принимать порохъ, не смотря на адмиралтейскія правила.

6) Порту установить бонъ впереди кораблей *Вел. Кн. Константина* и *Три Святителя*.

7) 28, 29 и 34 экипажамъ, на время капитальныхъ исправленій кораблей: *Варна*, *Селафаилъ* и *Уріилъ*, первого въ гавани, а послѣднихъ въ докахъ, состоять: 28-му, при Николаевской батареѣ, 29-му, при батареѣ №4, 34-му у орудій, собранныхъ на площади противъ

(5) Этотъ старый корабль, въ случаѣ нужды, могъ выйти въ море; почему его держали на рейдѣ, пока успѣшный ходъ исправленій другихъ кораблей, не представилъ возможности ввести его въ докъ для тимберовки; чтѣ и сдѣлано въ исходѣ Декабря.

(6) Смотри планъ Севастоп. порта 22 Января 1854 года.

первой трехъ-этажной казармы (\*); экипажамъ этимъ, при общей тревогѣ, спѣшить на мѣстѣ, имъ назначенныя, имѣя нижнихъ чиновъ въ полной походной аммуніціи съ ружьями и съ положеннымъ числомъ боевыхъ патроновъ въ сумахъ; остальнымъ экипажамъ, коихъ корабли въ гавани, собираться на свои корабли.

8) Для наблюденія за судами, появляющимися въ морѣ, будуть учреждены казацкія пикеты отъ мыса Сарыча до мыса Лукулла; кромѣ того, для наблюденія за этимъ и сообщенія, посредствомъ особо-установленныхъ дневныхъ иочныхъ сигналовъ, имѣть постоянно очередныхъ штурманскихъ офицеровъ: въ Георгіевскомъ монастырѣ, на Херсонесскомъ маякѣ, въ деревнѣ Учкуевкѣ и на Малаховомъ курганѣ; сего послѣдняго офицера, въ случаѣ общаго сбора, обязать направленіемъ, посредствомъ казаковъ, нижнихъ чиновъ въ слободкахъ квартирующихъ, къ ихъ мѣстамъ. Штурманскихъ офицеровъ надлежитъ снабдить всѣмъ нужнымъ для производства сигналовъ; и, въ случаѣ, если для передачи сигналовъ изъ Георгіевскаго монастыря на городовой телеграфъ потребуется промежуточный, то таковой учредить подъ наблюденіемъ благонадежнаго штурманскаго кондуктора.

9) Обязать смотрителей маяковъ Херсонесскаго и створныхъ, въ случаѣ ночнаго сигнала общей тревоги, потушить огни, и командирю брантвахты срубить вѣхи».

Мы уже видѣли, что боевая позиція кораблей, стоявшихъ на рейдѣ, находилась въ глубинѣ его, между восточнымъ мысомъ балки Голландіи и хуторомъ 42 экипажа; выгода ея заключалась въ томъ, что непріятелю, предпринявшему аттаку Севастополя, предстояло пройти сквозь перекрестный огонь баттарей: № 10, Александровской, Константиновской, № 8, Михайловской и Николаевской; потомъ имѣть дѣло съ кораблями защищающими гавань и баттареями Павловскою и № 4, и наконецъ, уже сильно потерпѣвшему, подвергнуться сосредоточенному продольному огню нашихъ свѣжихъ кораблей, которые, замѣтивъ что непріятель колеблется атаковать ихъ, могли

боевая позиція кораблей.

(\*) По приказанію Владимира Алексѣевича на эту площадь свезены имѣвшіеся на разныхъ судахъ, на случай десанта, десять горныхъ единороговъ 10 фун. калибра. Командирю 34 Флотскаго экипажа, Капитану 1 ранга Варницкому, поручено было сформировать изъ нихъ баттарею, по образцу полевыхъ легкихъ баттарей, для дѣйствія на томъ мѣстѣ гдѣ укажетъ надобность, почему она и названа *Морскою подвижною баттарею*.

бы сами сняться съ якоря, и, перейдя въ наступлениe, порѣшить дѣло. Но съ другой стороны, если бы непріятелю удалось прорваться чрезъ огонь нашихъ баттарей безъ большихъ поврежденій, то по милованіи баттарей Павловской и № 4, ему оставалось бы только преодолѣть послѣднюю преграду—сопротивленіе кораблей; ибо въ этой части рейда не было никакихъ укрѣплений, которые фланкировали бы позицію кораблей, и тѣмъ дѣлали бы ее недоступною. По этому Владіміръ Алексѣевичъ, съ разрѣшенія Князя Александра Сергеевича, поручилъ командамъ кораблей: *Двѣнадцать Апостоловъ, Парижъ и Святославъ*, построить три земляные баттареи<sup>(7)</sup>: первому—къ западу отъ Голландіи, для дѣйствія однимъ фасомъ между Павловскою баттарею и водопроводомъ Аполлоновой балки, а другимъ—поперегъ рейда, между Киленъ-балочной бухтою и позиціею кораблей; второму—на выдающемся къ юго-западу восточномъ мысѣ балки Голландіи, для дѣйствія вдоль рейда и обстрѣла пристани въ балкѣ Голландіи; третьему—на мысѣ къ западу отъ Киленъ-балочной бухты, для дѣйствія однимъ фасомъ вдоль рейда по берегу Ушаковой балки, а другимъ—поперегъ его на Панаютову балку и берегъ между нею и Двѣнадцати-Апостольскою баттарею.

Телеграфы въ аванпосты.

Пока сооружались эти баттареи, въ окрестностяхъ Севастополя учреждены телеграфы: на Херсонесскомъ маякѣ, въ Георгіевскомъ монастырѣ и—промежуточный, между ними и центральнымъ городовымъ телеграфомъ,—на хуторѣ Панютина. Первому поручено содержать почью казачьи разыѣзы по берегу моря до Карантинной бухты, а второму—между Херсонесскимъ маякомъ и бухтою Ласпи. На съверной сторонѣ телеграфъ былъ устроенъ на пригоркѣ надъ Константиновскою баттарею, и въ его вѣдѣніи находились почные казачьи разыѣзы между нимъ и мысомъ Лукулломъ. Условные телеграфные сигналы производились: днемъ—замѣнительными флагами, а ночью—фальшфейерами и маршлангами<sup>(8)</sup>.

19 Декабря Владіміръ Алексѣевичъ представилъ Князю Александру Сергеевичу слѣдующую докладную записку:

(7) Смотри планъ Севастопольскаго порта 22 Января 1854 года.

(8) Маршлангъ—особаго рода буракъ, заключающій въ себѣ  $1\frac{1}{4}$  фун. пороха и производящій, при воспламененіи, сильную вспышку и звукъ, подобный пущенному выстрѣлу.

«На батареи № 10, 8 и Константиновскую назначить морскихъ офицеровъ: на 1-ю Лейтенанта Андреева, на 2-ю Лейтенанта Станюковича, на 3-ю Лейтенанта Синявина. Обязанность этихъ офицеровъ указывать начальникамъ батарей выгодные выстрѣлы по проходящимъ судамъ, и случаи, въ которыхъ можно пользоваться какими либо неудачами, могущими случиться съ непріятельскими судами во время прохода. Они также обязаны о послѣднихъ немедленно уведомлять. Для извѣщенія имѣть имъ при себѣ ревизоровъ, съ судовъ ими командуемыхъ; ибо оныя надлежитъ ошвартовать внутри Южной бухты и оставить на нихъ однихъ часовыхъ.

Покуда не изготовленъ бонъ, корабль *Силистрія* связать съ кораблями *Великій Князь Константінъ* и *Три Святителія* швартовами или цѣнами.

распределеніе  
судовъ въ га-  
вани.

Корабль *Яудіилъ* установить противъ магазина № 7. На 30-й экипажъ возлагается оборона магазиновъ и доковъ; къ нему присоединить фрегатъ *Каулъ* и команду парохода *Владиміръ*, и дать въ распоряженіе вооруженные барказы съ кораблей въ гавани, съ верпами и кабельтовами, для пособія кораблямъ передовой линіи, расположеннымъ при входѣ въ Южную бухту, и для другихъ потребностей.

Отъ корабля *Варна* (⁹) до мыса Лазарева адмиралтейства составить цѣпь изъ большихъ транспортовъ, а по бокамъ, вдоль берега, поставить бриги *Тезей* и *Птоломей*, дабы огонь сихъ послѣднихъ, состоя изъ карронадъ, обстрѣливалъ вдоль этой цѣпи. Эту линію поручить Контръ-Адмиралу Кузнецovу съ 36-мъ экипажемъ.

На транспортахъ надлежитъ имѣть абордажныя партіи, и изгото- вить ихъ такъ, чтобы въ случаѣ прорыва сквозь нихъ непріятельскихъ пароходовъ,—абордировать ихъ.

40-му экипажу находиться на кораблѣ, имѣя при себѣ гребныя вооруженные суда съ судовъ, въ гавани находящихся, т. е. съ кораблей *Варна*, *Селафаилъ*, *Ростиславъ* и свои, и состоять въ готовности двинуться по востребованію.

Остальнымъ всѣмъ транспортамъ и судамъ удалиться внутрь Южной бухты, за линію кораблей *Ростиславъ* и *Імператрица Марія*.

Кораблю *Яудіилъ*, кромѣ того, имѣть въ виду замѣнить корабль *Силистрію*, буде съ нимъ что случится.

Арестантовъ морского вѣдомства соединить въ докахъ, подъ наблюденіемъ портоваго начальства, отдѣливъ неблагонадежныхъ,

(⁹) Смотри планъ Севастоп. порта 22 Января 1834 г.

подъ присмотромъ, въ подвалы 3-хъ-этажныхъ флотскихъ казармъ, а остальныхъ раздѣлить на отдѣленія и изготовить къ отпору непріятеля, буде проникнетъ въ доки, или къ потушенію пожаровъ, могущихъ воспослѣдовать отъ непріятельскихъ бомбъ».

Сигналъ тревоги и назначение береговыхъ командъ къ орудіямъ по батт-рэямъ.

Эти распоряженія на случай появленія въ Севастополь непріятеля утверждены Его Свѣтлостью, и переданы 21 Декабря частнымъ начальникамъ, каждому по мѣрѣ, въ какой до кого касались, а на другой день объявленъ по порту сигналъ общей тревоги: днемъ—красный флагъ на городовомъ телеграфѣ и на Николаевской баттареѣ, три выстрѣла изъ орудія съ послѣдней и бой тревоги на ней; ночью—три ракеты съ городового телеграфа и Николаевской баттареи, три выстрѣла изъ орудія съ послѣдней и бой тревоги на ней.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Его Свѣтлость измѣнилъ прежнее назначение людей по баттареямъ такимъ порядкомъ (10).

Название баттареи.	Число находящихся на баттареѣ.				Число прислуги у орудій и пе-чей.	Какихъ командъ прислуга у орудій и гдѣ она помѣщена на квартиры.
	Мор-тиръ.	Бомбо-выхъ пу-шекъ.	Крѣпост-ныхъ орудій.	Ядро-ка-литель-ныхъ пе-чей.		
Баттарея № 10 . . .	6	2	50	3	277	Артиллерійскаго гарнизона; помѣщены у баттареи въ домѣ Инженернаго вѣдомства.
Александровская .	4	2	50	2	272	
Константиновская.	6	—	80	6	470	Артиллерійскаго гарнизона, Инженерной военно-рабочей роты и 78 челов. резервной бригады 13 пѣхотн. див.; въ казематахъ.
Михайловская . .	—	8	69	2	403	
Баттарея № 4 . . .	—	—	47	1	240	37 ф. экипажа; помѣщены при баттареѣ.
Павловская . . .	—	4	30	1	179	
Николаевская . . .	—	10	95	10	585	17 и 18 рабочихъ экипаж.; на баттареѣ.
Баттарея № 8 и ба-стіонъ № 7.	10	2	50	3	277	16 и 17 рабочихъ экипаж.; въ своихъ казармахъ.

(10) Предлагаемая таблица взята изъ приказа Командира Севастопольскаго порта отъ 24 Декабря 1855 г. № 1588.

Утромъ 25 Декабря впервые подошелъ къ Севастополю Англійскій пароходъ «Ретрибюшёнъ» съ депешами изъ Константи-  
новоля. Зимняя пасмурность помѣшала телеграфамъ увидѣть из-  
дали его приближеніе; однакожъ три выстрѣла Николаевской  
батареи успѣли остановить его въ рейда. Дежурный пароходъ  
Бердянскъ (11) посланъ немедленно на взморье принять депеши,  
и Англичанинъ, по отвѣтѣ нашемъ на его салютъ, ушелъ въ  
море. Видя въ этомъ дерзкую попытку осмотрѣть рейдъ, Князь  
Александръ Сергеевичъ приказалъ прибavitъ къ назначеннymъ  
при тревогѣ на батареи № 10, Александровскую и Константи-  
новскую лейтенантамъ, еще по два на каждую; съ тѣмъ, чтобы  
офицеры эти дежурили по очереди на батареяхъ днемъ и  
ночью, и, въ случаѣ появленія иностранныхъ военныхъ судовъ,  
останавливали бы ихъ въ батареи до разрѣшенія вышаго на-  
чальства. Кромѣ того велѣно: снять вѣхи со взморья; закрыть  
хвостомъ створные Инкерманскіе маяки, указывающіе курсъ  
на рейдъ, дабы днемъ съ моря пельзя было различать створа;  
не зажигать почю огнemъ на Херсонесскомъ и створныхъ мая-  
кахъ, и раздѣлить рейдъ на вѣшній и внутренній, поставивъ  
поперегъ его бонъ, пред назначеній для Южной бухты. Влади-  
міръ Алексѣевичъ приказалъ устроить этотъ бонъ изъ старыхъ  
корабельныхъ мачтъ и бушпритовъ, связанныхъ между собою  
цепями и поставить его на якоряхъ восточнѣ Артиллерійской  
бухты (12). Для быстроты, изготавленіе разныхъ частей бона  
возложено на флотскіе экипажи, изъ которыхъ каждый обязанъ  
быть доставить, корабельными средствами, свою часть бона на  
место, гдѣ Капитанъ-Лейтенантъ Поповъ устанавливаль ихъ въ  
должномъ направлениі. Чрезъ два дня большая часть бона была  
готова, а 30 Декабря онъ окончательно установленъ такъ, что  
по надобности, его удобно было разводить и заводить въ  
двухъ мѣстахъ.

По повелѣнію Князя Александра Сергеевича: принять въ свое  
завѣдываніе обозору Севастопольской гавани, поднять свой  
флагъ на корабль Великій Князь Константина, и на время  
болѣзни Вице-Адмирала Нахимова, завѣдывать также судами на

Вступленіе  
Корнилова  
въ команда-  
ваніе фло-  
томъ.

(11) Пароходы въ 90 силъ Бердянскъ и Таганрогъ имѣли по очереди теплую воду въ котлахъ, смыкалась чрезъ три дня.

(12) См. планъ Севастоп. порта 22 Января 1854 г.

рейдъ стоящими, Влади́миръ Алексе́евичъ вступи́лъ въ команда-  
вание флотомъ и събыва́илъ о томъ приказомъ 28 Декабря № 10,  
въ которомъ между прочимъ сказано:

«Кораблямъ отряда Контръ-Адмирала Истомина (13) по просушкѣ  
отвязать паруса; фрегатамъ же *Кулевчи* и *Коварна* имѣть паруса  
привязанными и стоять на одномъ якорѣ, не швартовясь, однако  
со шпрингами, избравъ за кораблями положеніе, при которомъ лег-  
ко бы было установиться на назначенные имъ позиціи.

Бригу *Неаркъ* втянуться въ гавань; брантвахтеній же постъ  
занять бригу *Эней*, которому установиться такъ, чтобы могъ на-  
блюдать море и телеграфы на Херсонесскомъ маякѣ и на съверной  
сторонѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ извѣщать флотъ о имъ видѣнномъ; кро-  
мѣ того, какъ сему бригу такъ и бригу *Язонъ*, на рейдъ стоящему,  
предоставляется репетовать всѣ сигналы корабля *Великій Князь*  
*Константінъ*, для отряда Контръ-Адмирала Истомина и съ него  
послѣдняго для корабля *Великій Князь Константінъ*.

Брантвахтъ и бригу *Язонъ* въ случаѣ появленія иностранного  
военного судна или судовъ, не ожидая сигнала сняться съ якоря и  
держаться подъ парусами на рейдѣ.

Дежурному пароходу, при ожиданіи или появленіи чужаго воен-  
наго судна или судовъ, безъ сигнала усилить пары и изготовить  
машину къ дѣйствію.

Дежурному кораблю или фрегату имѣть, въ продолженіи своего  
дежурства, легкій исправный катеръ съ офицеромъ въ Карантинной  
бухтѣ, для могущихъ встрѣтиться надобностей; этому катеру со-  
стоять въ распоряженіи дежурнаго лейтенанта по баттареѣ № 10.»

Для содѣйствія брантвахтѣ при опросѣ и осмотрѣ судовъ въ  
распоряженіе команда-рия ея приказано высыпать ежедневно на  
ночь—вооруженный артиллеріею барказъ дежурнаго корабля  
при офицерѣ п съ парусами (14).

Дежурнымъ на входныхъ баттареяхъ лейтенантамъ дана по-  
дробная инструкція о томъ, какъ дѣйствовать при появленіи су-  
довъ, чтобы не стѣсняя купцовъ, не дозволять приближаться  
къ рейду судамъ подозрительнымъ (15).

Командирамъ судовъ вмѣнено въ обязанность, ежедневно,

(13) Командиръ корабля *Парижъ*, Влади́миръ Ивановичъ Истомінъ, произведенный за Синоп-  
ское сраженіе въ Контръ-Адмиралы, привѣлъ начальство надъ кораблями: *Парижъ*, *Чесма*,  
*Храбрый*, *Святославъ*, *Двѣнадцать Апостоловъ* и фрегатами: *Кулевчи* и *Коварна*, вмѣсто  
Контръ-Адмирала Фульфа, спустившаго свой флагъ со входомъ въ гавань корабля *Гаврілъ*.

(14) Приказъ Ген.-Адъютанта Корнилова № 11.

(15) Смотри приложение XI.