

## II.

Севастополь послѣ Синопской битвы.—Мѣры къ охраненію порта.—Боевая позиція кораблей.—Новыя батареи.—Телеграфы и аванпосты.—Распредѣленіе судовъ въ гавани.—Сигналы тревоги и назначеніе береговыхъ командъ къ орудіямъ по батареямъ.—Появленіе перваго Англійскаго парохода.—Вступленіе Корнилова въ командованіе флотомъ.—Понятіе его о долгѣ Гражданина.—Освященіе новыхъ батарей и пробная пальба.—Ученья и условныя батарейныя сигналы.—Диспозиція къ оборонѣ гавани 22 Января.—Севастополь 22 Января.—Смотры Корнилова.—Появленіе перваго Французскаго парохода.—Диспозиція къ оборонѣ рейда 17 Февраля.—Начало оборонительныхъ работъ съ сухаго пути.—Составленіе десантныхъ баталіоновъ изъ стрѣлковыхъ партій.—Смотръ гребнымъ судамъ.—Возвращеніе крейсеровъ отъ Восточнаго берега Чернаго моря.—Учрежденіе дистанціи оборонительной линіи между Балаклавскою и госпитальною дорогами.—Телеграфы до Луккулъ.—Рекогносцировка 17 Марта.—Инструкція Командирамъ судовъ и батарей.—Эскадра гребныхъ судовъ.—Севастополь 21 Марта.—Начало войны съ Франціею и Англіею.—Погоня 31 Марта.—Флагштокъ Севастопольской библіотеки.—Отношеніе Корнилова къ Нахимову въ 1854 году.—Ожиданіе непріятеля въ Севастополь въ началѣ Апрѣля.—Первое крейсерство союзнаго флота у Севастополя.—Рекогносцировка 18 Апрѣля.—Приказъ о койкахъ.—Учрежденіе дистанціи оборонительной линіи отъ артиллерійскихъ казармъ до Килень-балки.—Освященіе Волоховой башни.—Укрѣпленія Севастополя въ концѣ Апрѣля.—Рекогносцировка 8 Мая.—Начало крейсерства нашихъ фрегатовъ и кораблей.—Слѣдствія смотровъ судамъ флота.—Изготовленіе кораблей: Уриль и Гаврииль.—Крейсерство 26—28 и 31 Мая и погоня 3 Іюня.—Учрежденіе дистанціи оборонительной линіи отъ 7 бастіона до Балаклавской дороги.—Преобразованіе крейсеровавшихъ отрядовъ.—Ученья и пальба въ цѣль.—Сформированіе 3-го и 4-го десантныхъ баталіоновъ.—Крейсерство 30 Іюня, 3 Іюля и 6—8 Іюля.—Изготовленіе фрегатовъ: Месемврія, Сизополь и Мидія.—Освященіе Малаховой башни.—Второе крейсерство союзнаго флота у Севастополя.—Морская подвижная артиллерія.—Заботливость Корнилова о внутреннемъ корабельномъ порядкѣ.—Заботливость Корнилова о направленіи подчиненныхъ.—Приходъ парохода Тамань, крейсерство парохода Эльбурсъ и появленіе непріятеля въ Августъ.—Телеграфы на южный берегъ Крыма.—Башня надъ Двѣнадцати-Апостольскою батареею.—Окончаніе корабельнаго крейсерства.

До Синопской битвы приморскія укрѣпленія Севастополя были готовы, прислуга къ орудіямъ назначена и выучена, на рей-

Севастополь  
послѣ Синоп-  
ской битвы.



дѣ приняты необходимыя въ военное время предосторожности, въ городѣ устроенъ телеграфъ, наблюдавшій появленіе судовъ вблизи Севастополя, но все таки портъ этотъ далеко еще не имѣлъ того энергически-дѣятельнаго военного характера, который придавали ему въ послѣдствіи: постоянное пребываніе Главнаго Начальника—Князя Меншикова, неусыпная дѣятельность перваго его помощника—Корнилова, и постоянная стоянка на рейдѣ всего Черноморскаго флота.

По возвращеніи эскадры Вице-Адмирала Нахимова изъ Синопа, корабль *Храбрый* посланъ къ Кавказскимъ берегамъ, для увеличенія вліянія нашего на умы горцевъ—появленіемъ у береговъ ихъ Русскаго линейнаго корабля, вслѣдъ за вѣстью о Синопской побѣдѣ; а фрегатъ *Кулевчи* посланъ конвоировать въ Сухумъ-Кале транспорты *Балаклава* и *Дильстръ*, съ тѣмъ, чтобы онъ смѣнилъ фрегатъ *Сизополь*, если этотъ послѣдній нуждается въ исправленіи послѣ перестрѣлки у укрѣпленія Св. Николая. Кромѣ ихъ у Кавказскихъ береговъ находился, въ то время, отрядъ Контръ-Адмирала Вукотича 1-го, состоявшій изъ фрегатъ: *Месемверія*, *Сизополь*, *Флора* и *Мидія* и нѣсколькихъ мелкихъ судовъ.

На Севастопольскомъ рейдѣ, въ ожиданіи прихода корабля *Храбрый* и фрегата *Кулевчи* <sup>(1)</sup>, стояли, въ полной готовности къ выходу въ море на бой съ непріятелемъ, корабли: *Парижъ*, *Чесма*, *Святославъ* и *Гавріилъ* (Контръ-Адмиралъ Вульфъ), а корабль *Двенадцать Апостоловъ* и фрегатъ *Коварна* оканчивали исправленія и должны были скоро выйти на рейдъ <sup>(2)</sup>. Кораблямъ этимъ Генералъ-Адъютантъ Корниловъ назначилъ мѣста между восточнымъ мысомъ балки Голландіи и хуторомъ 42 флотскаго экипажа <sup>(3)</sup>, ошвартовившись поперегъ рейда въ двѣ линіи, одна въ интервалахъ другой, а фрегатамъ—за линіями кораблей <sup>(4)</sup>; для дѣйствія поперегъ рейда изъ Килень-балочной бухты, поставленъ въ ней на позицію корветъ *Калипсо*, а для защиты Карантинной бухты—корветъ *Орестъ*. Пароходы:

(1) *Храбрый* пришелъ 8, а *Кулевчи* 18 Декабря.

(2) *Двенадцать Апостоловъ* вытянулся на рейдъ 9, а *Коварна* 10 Декабря.

(3) Хуторъ 42 флотскаго экипажа находился почти по срединѣ между Георгіевскою и Килень-балками.

(4) Смотри планъ Севастопольскаго порта 22 Января 1854 года.



*Громоносецъ, Одесса, Крымъ и Херсонесъ*, стояли во входѣ въ Южную бухту, бриги *Эней* и *Язонъ*, назначенные для посылокъ—между Павловскою батареею и Ушаковой балкою, а занимавшій постъ военной брантвахты бригъ *Неаркъ*, противъ сѣверной пристани.

Корабли: *Императрица Марія, Великій Князь Константинъ, Три Святителя* и *Ростиславъ*, наиболѣе потерпѣвшіе отъ непріятельскихъ ядеръ, и старые, раскачавшіеся отъ Ноябрьскихъ штормовъ корабли: *Уриилъ, Варна* и *Селафаилъ*—требовали капитальныхъ исправленій корпуса и новыхъ мачтъ, а большая изъ нихъ часть, кромѣ того, новыхъ реевъ и стегъ; корабль *Ягудіилъ*, нижніе реи котораго отданы на корабли *Храбрый* и *Святославъ*, требовалъ еще исправленій по корпусу, также какъ и фрегатъ *Кагулъ*; наконецъ пароходъ *Владимиръ* имѣлъ значительныя поврежденія въ котлахъ и въ самой машинѣ. Всѣ эти работы надлежало исполнить въ самое короткое время—и Севастопольское адмиралтейство, вполнѣ отвѣчая пламенному усердію къ службѣ начальниковъ, превратилось въ огромный муравейникъ, въ которомъ необычайная дѣятельность не прекращалась нѣсколько мѣсяцевъ сряду: люди мѣнялись, трудясь по очереди, работа кипѣла день и ночь, и корабли выходили на рейдъ одинъ за другимъ.

Въ то время когда портъ не унынно трудился надъ этими сильными средствами атаки, главные начальники обдумывали мѣры къ огражденію самаго порта отъ всякой нечаянности. Получивъ приказаніе Князя Меншикова остаться на зиму въ Севастополь, Корниловъ представилъ ему докладную записку о нѣкоторыхъ необходимыхъ по военному времени распоряженіяхъ, которыя, по утвержденіи ихъ Его Свѣтлостію, были сообщены, для исполненія, Командиру Севастопольскаго порта, въ слѣдующемъ отношеніи Начальника Штаба отъ 5 Декабря № 397.

Мѣры къ охраненію порта.

«Его Свѣтлость, Князь Александръ Сергѣевичъ, приказать изволилъ, по случаю военного времени, сдѣлать слѣдующія распоряженія:

1) Стоящимъ на рейдѣ кораблямъ: *Парижъ, Чесма, Святославъ* и *Гаверіилъ* и имѣющимъ присоединиться къ нимъ *Двенадцать Апостоловъ* и *Храбрый*, установиться по данной диспозиціи,



съ тѣмъ, чтобы суда эти, кромѣ корабля *Гавріилъ* <sup>(5)</sup>, состояли въ совершенной готовности сняться, по востребованію, въ море.

2) Корабли *Вел. Кн. Константинъ* и *Три Святителя*, по вынужденіи мачтъ, расположить во входѣ въ Южную бухту: одинъ у адмиралтейства, противъ Царской пристани, другой у Павловской батареи; корабль *Силистрія* установить такъ, чтобы онъ могъ, въ случаѣ нужды, повернуться къ срединѣ, въ интервалъ между кораблями *Вел. Кн. Константинъ* и *Три Святителя* <sup>(6)</sup>: первымъ имѣть команды на корабляхъ и считаться въ кампаніи, а послѣднему—порохъ, снаряды, и у всѣхъ, чтобы все, относящееся къ тревогѣ, было въ совершенной готовности.

3) Кораблямъ, исправленія коихъ доведены будутъ до степени возможности вступить подъ паруса, состоять въ полномъ вооруженіи, съ порохомъ въ крюйтъ-камерахъ и совершенною готовностію къ выходу на рейдъ и дѣйствію артиллеріею; при семъ Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба поручилъ объявить, что таковая готовность кораблей опять на новые подвиги, будетъ имъ относима къ усердію капитановъ и особенно представляема на Высочайшее Усмотрѣніе.

4) Всѣмъ вообще пароходамъ размѣститься по способности, противъ адмиралтейства и позади кораблей *Вел. Кн. Константинъ* и *Три Святителя*; мелкимъ же судамъ и транспортамъ—внутри Южной бухты, позади кораблей.

5) Кораблямъ на рейдѣ и во входѣ въ Южную бухту стоящимъ, равно какъ и пароходамъ, въ случаѣ нападенія на Севастополь, быть въ главномъ завѣдываніи Начальника 5 Флотской дивизіи; судамъ же, въ гавани исправляющимся—въ завѣдываніи Начальника 4 Флотской дивизіи; изъ числа кораблей, въ гавани стоящихъ, готовымъ немедленно принимать порохъ, не смотря на адмиралтейскія правила.

6) Порту установить бонъ впереди кораблей *Вел. Кн. Константинъ* и *Три Святителя*.

7) 28, 29 и 34 экипажамъ, на время капитальныхъ исправленій кораблей: *Варна*, *Селафаилъ* и *Уріилъ*, перваго въ гавани, а послѣднихъ въ докахъ, состоять: 28-му, при Николаевской батарее, 29-му, при батарее №4, 34-му у орудій, собранныхъ на площади противъ

---

(5) Этотъ старый корабль, въ случаѣ нужды, могъ выйти въ море; почему его держали на рейдѣ, пока успѣшный ходъ исправленій другихъ кораблей, не представилъ возможности ввести его въ докъ для тимберовки; что и сдѣлано въ исходѣ Декабря.

(6) Смори планъ Севастоп. порта 22 Января 1854 года.



первой трех-этажной казармы (\*); экипажамъ этимъ, при общей тревогѣ, спѣшить на мѣста, имъ назначенныя, имѣя нижнихъ чиновъ въ полной походной аммуниціи съ ружьями и съ положеннымъ числомъ боевыхъ патроновъ въ сумкахъ; остальнымъ экипажамъ, коихъ корабли въ гавани, собираться на свои корабли.

8) Для наблюденія за судами, появляющимися въ морѣ, будутъ учреждены казацкія пикеты отъ мыса Сарыча до мыса Лукулла; кромѣ того, для наблюденія за этимъ и сообщенія, посредствомъ особо-установленныхъ дневныхъ и ночныхъ сигналовъ, имѣть постоянно очередныхъ штурманскихъ офицеровъ: въ Георгіевскомъ монастырѣ, на Херсонесскомъ маякѣ, въ деревнѣ Учкучевкѣ и на Малаховомъ курганѣ; сего послѣдняго офицера, въ случаѣ общаго сбора, обязать направлениемъ, посредствомъ казаковъ, нижнихъ чиновъ въ слободкахъ квартирующихъ, къ ихъ мѣстамъ. Штурманскихъ офицеровъ надлежитъ снабдить всѣмъ нужнымъ для производства сигналовъ; и, въ случаѣ, если для передачи сигналовъ изъ Георгіевского монастыря на городской телеграфъ потребуется промежуточный, то таковой учредить подъ наблюденіемъ благонадежнаго штурманскаго кондуктора.

9) Обязать смотрителей маяковъ Херсонесскаго и створныхъ, въ случаѣ ночнаго сигнала общей тревоги, потушить огни, и командиру брантвахты срубить вѣхи».

Мы уже видѣли, что боевая позиція кораблей, стоявшихъ на рейдѣ, находилась въ глубинѣ его, между восточнымъ мысомъ балки Голландіи и хуторомъ 42 экипажа; выгода ея заключалась въ томъ, что непріятелю, предпринявшему атаку Севастополя, предстояло пройти сквозь перекрестный огонь батарей: № 10, Александровской, Константиновской, № 8, Михайловской и Николаевской; потомъ имѣть дѣло съ кораблями защищающими гавань и батареями Павловскою и № 4, и наконецъ, уже сильно потерпѣвшему, подвергнуться сосредоточенному продольному огню нашихъ свѣжихъ кораблей, которые, замѣтивъ что непріятель колеблется атаковать ихъ, могли

Боевая позиція  
кораблей.

(\*) По приказанію Владиміра Алексѣевича на эту площадь свезены имѣвшіеся на разныхъ судахъ, на случай десанта, десять горныхъ единороговъ 10 фун. калибра. Командиру 34 Флотскаго экипажа, Капитану 1 ранга Варницкому, поручено было сформировать изъ нихъ батарею, по образцу полевыхъ легкихъ батарей, для дѣйствія на томъ мѣстѣ гдѣ укажетъ надобность, почему она и названа *Морскою подвижною батареею*.



Новыя батта-  
реи.

бы сами сняться съ якоря, и, перейдя въ наступленіе, порѣ-  
шить дѣлю. Но съ другой стороны, если бы непріятелю удалось  
прорваться чрезъ огонь нашихъ батарей безъ большихъ по-  
врежденій, то по минованіи батарей Павловской и № 4, ему  
оставалось бы только преодолѣть послѣднюю преграду—сопро-  
тивленіе кораблей; ибо въ этой части рейда не было никакихъ  
укрѣпленій, которые фланкировали бы позицію кораблей, и  
тѣмъ дѣлали бы ее недоступною. По этому Владиміръ Алексѣе-  
вичъ, съ разрѣшенія Князя Александра Сергѣевича, поручилъ  
командамъ кораблей: *Двенадцать Апостоловъ, Парижъ и*  
*Святославъ*, построить три земляныя батареи (7): первому—къ  
западу отъ Голландіи, для дѣйствія однимъ фасомъ между Пав-  
ловскою батареею и водопроводомъ Аполлоновой балки, а дру-  
гимъ—поперекъ рейда, между Килень-балочной бухтою и по-  
зиціею кораблей; второму—на выдающемся къ юго-западу во-  
сточномъ мысѣ балки Голландіи, для дѣйствія вдоль рейда и  
обстрѣла пристани въ балкѣ Голландіи; третьему—на мысѣ къ  
западу отъ Килень-балочной бухты, для дѣйствія однимъ фа-  
сомъ вдоль рейда по берегу Ушаковой балки, а другимъ—попе-  
рекъ его на Панаіотову балку и берегъ между нею и Двѣнад-  
цати-Апостольскою батареею.

Телеграфы в  
аванпосты.

Пока сооружались эти батареи, въ окрестностяхъ Севасто-  
поля учреждены телеграфы: на Херсонесскомъ маякѣ, въ Геор-  
гіевскомъ монастырѣ и—промежуточный, между ними и цен-  
тральнымъ городовымъ телеграфомъ,—на хуторѣ Панютина.  
Первому поручено содержать ночью казачьи разъѣзды по бере-  
гу моря до Карантинной бухты, а второму—между Херсонес-  
скимъ маякомъ и бухтою Ласпи. На сѣверной сторонѣ теле-  
графъ былъ устроенъ на пригоркѣ надъ Константиновскою бат-  
тареею, и въ его вѣдѣніи находились почные казачьи разъѣзды  
между нимъ и мысомъ Лукулломъ. Условные телеграфные сиг-  
налы производились: днемъ—замѣнительными флагами, а  
ночью—фальшфейерами и маршлангами (8).

19 Декабря Владиміръ Алексѣевичъ представилъ Князю Алек-  
сандру Сергѣевичу слѣдующую докладную записку:

(7) Смотри планъ Севастопольскаго порта 22 Января 1854 года.

(8) Маршлангъ—особаго рода буракъ, заключающій въ себѣ  $4\frac{1}{4}$  фун. пороха и производящій, при воспламененіи, сильную вспышку и звукъ, подобный пушечному выстрѣлу.



«На баттарей № 10, 8 и Константиновскую назначить морскихъ офицеровъ: на 1-ю Лейтенанта Андреева, на 2-ю Лейтенанта Станюковича, на 3-ю Лейтенанта Синявина. Обязанность этихъ офицеровъ указывать начальникамъ баттарей выгодные выстрѣлы по проходящимъ судамъ, и случаи, въ которыхъ можно пользоваться какими либо неудачами, могущими случиться съ непріятельскими судами во время прохода. Они также обязаны о послѣднихъ немедленно увѣдомлять. Для извѣщенія имѣть имъ при себѣ ревизоровъ, съ судовъ ими командуемыхъ; ибо оныя надлежитъ опшвартовить внутри Южной бухты и оставить на нихъ однихъ часовыхъ.

Покуда не изготовленъ бонъ, корабль *Силистрія* связать съ кораблями *Великій Князь Константинъ* и *Три Святителя* швартовыми или цѣнями.

Распределение  
судовъ въ га-  
вани.

Корабль *Яудіилъ* установить противъ магазина № 7. На 30-й экипажъ возлагается оборона магазиновъ и доковъ; къ нему присоединить фрегатъ *Кагулъ* и команду парохода *Владиміръ*, и дать въ распоряженіе вооруженные барказы съ кораблей въ гавани, съ верпами и кабельтовыми, для пособія кораблямъ передовой линіи, расположеннымъ при входѣ въ Южную бухту, и для другихъ потребностей.

Отъ корабля *Варна* (°) до мыса Лазарева адмиралтейства составить цѣпь изъ большихъ транспортовъ, а по бокамъ, вдоль берега, поставить бриги *Тезей* и *Птоломей*, дабы огонь сихъ послѣднихъ, состоя изъ карронадъ, обстрѣливалъ вдоль этой цѣпи. Эту линію поручить Контръ-Адмиралу Кузнецову съ 36-мъ экипажемъ.

На транспортахъ надлежитъ имѣть абордажныя партіи, и изготовить ихъ такъ, чтобы въ случаѣ прорыва сквозь нихъ непріятельскихъ пароходовъ, — абординовать ихъ.

40-му экипажу находится на кораблѣ, имѣя при себѣ гребныя вооруженныя суда съ судовъ, въ гавани находящихся, т. е. съ кораблей *Варна*, *Селафаилъ*, *Ростиславъ* и свои, и состоять въ готовности двинуться по востребованію.

Остальнымъ всѣмъ транспортамъ и судамъ удалиться внутрь Южной бухты, за линію кораблей *Ростиславъ* и *Императрица Марія*.

Кораблю *Яудіилъ*, кромѣ того, имѣть въ виду замѣнить корабль *Силистрію*, буде съ нимъ что случится.

Арестантовъ морскаго вѣдомства соединить въ докахъ, подъ наблюдениемъ портоваго начальства, отдѣливъ неблагонадежныхъ,

(°) Смотри планъ Севастоп. порта 22 Января 1854 г.



подъ присмотромъ, въ подвалы 3-хъ-этажныхъ флотскихъ казармъ, а остальныхъ раздѣлить на отдѣленія и изготовить къ отпору не-пріятеля, буде проникнетъ въ доки, или къ потушенію пожаровъ, могущихъ воспослѣдовать отъ непріятельскихъ бомбъ».

Сигналы трево-  
ги и назначе-  
ніе береговыхъ  
командъ къ ору-  
діямъ по батта-  
реямъ.

Эти распоряженія на случай появленія въ Севастополь не-пріятеля утверждены Его Свѣтлостію, и переданы 21 Декабря частнымъ начальникамъ, каждому по мѣрѣ, въ какой до кого касались, а на другой день объявленъ по порту сигналъ общей тревоги: днемъ—красный флагъ на городовомъ телеграфѣ и на Николаевской батарее, три выстрѣла изъ орудія съ послѣдней и бой тревоги на ней; ночью—три ракеты съ городского теле-графа и Николаевской батареи, три выстрѣла изъ орудія съ послѣдней и бой тревоги на ней.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Его Свѣтлость измѣнилъ прежнее назначе-ніе людей по батареямъ такимъ порядкомъ <sup>(10)</sup>.

Названіе бат- тарей.	Число находящихся на батарее.				Число прислу- ги у ору- дій и пе- чей.	Какихъ командъ прислуга у орудій и гдѣ она помеще- на на квартиры.
	Мор- тиръ.	Бомбо- выхъ пу- шекъ.	Крѣпост- ныхъ орудій.	Ядрока- литель- ныхъ пе- чей.		
Батарея № 10 . . . .	6	2	50	3	277	{ Артиллерійскаго гарнизона; помеще- ны у батареи въ домъ Инженернаго вѣдомства.
Алексан- дровская .	4	2	50	2	272	
Констан- тиновская.	6	—	80	6	470	{ Артиллерійскаго гарнизона, Инже- нерной военно - ра- бочей роты и 78 че- лов. резервной бри- гады 13 пѣхотн. ди- виз.; въ казематахъ.
М и х а й- ловская . .	—	8	69	2	403	
Батарея № 4 . . . . .	—	—	47	1	240	{ 37 фл. экипажа; помещены при бат- тарее.
Павлов- ская . . . . .	—	4	30	1	179	
Николаев- ская . . . . .	—	10	95	10	585	{ 11, 12 и 19 рабоч. экипажей; въ ка- зармахъ у батта- рей.
Батарея № 8 и ба- стионъ № 7.	10	2	50	3	277	
						{ 17 и 18 рабочихъ экипаж.; на батта- рее.
						{ 16 и 17 рабочихъ экипаж.; въ своихъ казармахъ.

(10) Предлагаемая таблица взята изъ приказа Командира Севастопольскаго порта отъ 24 Де-кабря 1853 г. № 1588.



Утромъ 25 Декабря впервые подошелъ къ Севастополю Ан-  
гліійскій пароходъ «Ретрибюшёнъ» съ депешами изъ Константи-  
нополя. Зимняя пасмурность помѣшала телеграфамъ увидѣть из-  
дали его приближеніе; однакожь три выстрѣла Николаевской  
баттарей успѣли остановить его внѣ рейда. Дежурный пароходъ  
*Бердянскъ* <sup>(11)</sup> посланъ немедленно на взморье принять депеши,  
и Англичанинъ, по отвѣтѣ нашемъ на его салютъ, ушелъ въ  
море. Видя въ этомъ дерзкую попытку осмотрѣть рейдъ, Князь  
Александръ Сергѣевичъ приказалъ прибавить къ назначеннымъ  
при тревогѣ на баттарей № 10, Александровскую и Константи-  
новскую лейтенантамъ, еще по два на каждую; съ тѣмъ, чтобы  
офицеры эти дежурили по очереди на баттарейхъ днемъ и  
ночью, и, въ случаѣ появленія иностранныхъ военныхъ судовъ,  
останавливали бы ихъ внѣ баттарей до разрѣшенія высшаго на-  
чальства. Кромѣ того велѣно: снять вѣхи со взморья; закрыть  
хворостомъ створные Инкерманскіе маяки, указывающіе курсъ  
на рейдъ, дабы днемъ съ моря нельзя было различать створа;  
не зажигать ночью огней на Херсонесскомъ и створныхъ мая-  
кахъ, и раздѣлить рейдъ на внѣшній и внутренній, поставивъ  
поперекъ его бонъ, предназначенный для Южной бухты. Влади-  
миръ Алексѣевичъ приказалъ устроить этотъ бонъ изъ старыхъ  
корабельныхъ мачтъ и бушпритовъ, связанныхъ между собою  
цѣпями и поставить его на якоряхъ восточнѣ Артиллерійской  
бухты <sup>(12)</sup>. Для быстроты, изготовленіе разныхъ частей бона  
возложено на флотскіе экипажи, изъ которыхъ каждый обязанъ  
былъ доставить, корабельными средствами, свою часть бона на  
мѣсто, гдѣ Капитанъ-Лейтенантъ Поповъ устанавливалъ ихъ въ  
должномъ направленіи. Черезъ два дня большая часть бона была  
готова, а 30 Декабря онъ окончательно установленъ такъ, что  
по надобности, его удобно можно было разводить и заводить въ  
двухъ мѣстахъ.

По повелѣнію Князя Александра Сергѣевича: принять въ свое  
завѣдываніе обороту Севастопольской гавани, поднять свой  
флагъ на кораблѣ *Великій Князь Константинъ*, и на время  
болѣзни Вице-Адмирала Нахимова, завѣдывать также судами на

Появленіе пер-  
ваго Англійска-  
го парохода.

Вступленіе  
Корнилова  
въ командо-  
ваніе фло-  
томъ.

(11) Пароходы въ 90 силъ *Бердянскъ* и *Тазанроу* имѣли по очереди теплую воду въ котлахъ, смѣнялась черезъ три дня.

(12) См. планъ Севастоп. порта 22 Января 1854 г.



рейдъ стоящими, Владиміръ Алексѣвичъ вступилъ въ командование флотомъ и объявилъ о томъ приказомъ 28 Декабря № 10, въ которомъ между прочимъ сказано:

«Кораблямъ отряда Контръ-Адмирала Истомина <sup>(13)</sup> по просушкѣ отвязать паруса; фрегатамъ же *Кулеви* и *Коварна* имѣть паруса привязанными и стоять на одномъ якорѣ, не швартоваясь, однако со шпрингами, избравъ за кораблями положеніе, при которомъ легко бы было установиться на назначенныя имъ позиціи.

Бригу *Неаркъ* втянуться въ гавань; брантвахтенный же постъ занять бригу *Эней*, которому установиться такъ, чтобы могъ наблюдать море и телеграфы на Херсонесскомъ маякѣ и на сѣверной сторонѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ извѣщать флотъ о имъ видѣнномъ; кромѣ того, какъ сему бригу такъ и бригу *Язонъ*, на рейдѣ стоящему, предоставляется репетовать всѣ сигналы корабля *Великій Князь Константинъ*, для отряда Контръ-Адмирала Истомина и съ сего послѣдняго для корабля *Великій Князь Константинъ*.

Брантвахтѣ и бригу *Язонъ* въ случаѣ появленія иностраннаго военнаго судна или судовъ, не ожидая сигнала сняться съ якоря и держаться подъ парусами на рейдѣ.

Дежурному пароходу, при ожиданіи или появленіи чужаго военнаго судна или судовъ, безъ сигнала усилить пары и изготovitъ машину къ дѣйствію.

Дежурному кораблю или фрегату имѣть, въ продолженіи своего дежурства, легкій исправный катеръ съ офицеромъ въ Карантинной бухтѣ, для могущихъ встрѣтиться надобностей; этому катеру состоять въ распоряженіи дежурнаго лейтенанта по баттарей № 10.»

Для содѣйствія брантвахтѣ при опросѣ и осмотрѣ судовъ въ распоряженіе командира ея приказано высылать ежедневно на ночь—вооруженный артиллеріею барказъ дежурнаго корабля при офицерѣ и съ парусами <sup>(14)</sup>.

Дежурнымъ на входныхъ баттаряхъ лейтенантамъ дана подробная инструкция о томъ, какъ дѣйствовать при появленіи судовъ, чтобы не стѣсняя купцовъ, не дозволять приближаться къ рейду судамъ подозрительнымъ <sup>(15)</sup>.

Командирамъ судовъ вѣнено въ обязанность, ежедневно,

(13) Командиръ корабля *Парижъ*, Владиміръ Ивановичъ Истоминъ, произведенный за Синопское сраженіе въ Контръ-Адмирала, принялъ начальство надъ кораблями: *Парижъ*, *Чесма*, *Храбрый*, *Святославъ*, *Двадцать Апостоловъ* и фрегатами: *Кулеви* и *Коварна*, вмѣсто Контръ-Адмирала Фулфа, спустившаго свой флагъ со входомъ въ гавань корабля *Гавріилъ*.

(14) Приказъ Ген.-Адъютанта Корнилова № 11.

(15) Смори приложеніе XI.