

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»**

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СВЯЗИ  
В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ**

**2020 - 2021 гг.**

**Москва - 2020 г.**

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. «Рекомендации по связи в акватории Северного морского пути» (далее – Рекомендации) предназначены для всех судов, находящихся в акватории Северного морского пути (далее – СМП) и работающих по «Правилам радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации», утвержденные Приказами Минтранса России N 137, Минсвязи России N 190, Госкомрыболовства N 291 от 04.11.2000 (далее – МПС), а также для береговых радиоцентров и радиостанций, обеспечивающих радиосвязь с судами в акватории СМП.

2. Арктические радиоцентры и береговые радиостанции обеспечивают беспрепятственный, бесплатный прием и передачу адресатам, независимо от их ведомственной принадлежности, аварийных сообщений, внеочередных навигационных оповещений и штормовых предупреждений.

3. Акватория СМП делится на Западный и Восточный районы:

– Западный район – от меридиана мыса Желания, восточной береговой линии архипелага Новая Земля и западными границами проливов Маточкин Шар, Карские Ворота, Югорский Шар до меридиана 125° в.д., с включением участков – реки Енисей до порта Дудинка, реки Хатанга до порта Хатанга и Обской губы до линии соединяющей мысы Каменный и Трехбугорный;

– Восточный район – от 125° в. д. до параллели мыса Дежнева в Беринговом проливе с включением участков реки Колыма до морского терминала Зеленый Мыс.

4. Суда, совершающие рейсы в акватории Северного морского пути, должны быть оснащены оборудованием ГМССБ согласно правилам по оборудованию судов, устанавливаемых классификационным обществом.

5. Сведения о береговых станциях, ледоколах и расписаниях передач приведены в следующих приложениях:

- приложение 1 – Перечень арктических береговых станций и портов, имеющих станции спутниковой связи (ССС), установки абонентского телеграфа (АТ), телекс, E-Mail;
- приложение 2 – Береговые станции осуществляющие связь с судами в акватории СМП;
- приложение 3 – Список ОВЧ радиостанций («Порт», «Причал»), установленных в арктических пунктах и осуществляющих радионаблюдение на частоте 156,8 МГц (16 канал);
- приложение 4 – Расписание передач прибрежных предупреждений (ПРИП) мореплавателям;
- приложение 5 – Данные для связи с лоцманскими подразделениями на реке Енисей;
- приложение 6 – Список ледоколов, участвующих в арктической навигации;
- приложение 7 – Данные об арктических МСКЦ и МСПЦ;
- приложение 8 – Расписание передач ИБМ через службу SafetyNET системы Инмарсат.

6. ФГУП «Гидрографическое предприятие» осуществляет передачу информации по безопасности на море (далее – ИБМ\*) через Международную службу SafetyNET системы ИНМАРСАТ на Западный и Восточный районы Арктики в соответствии с Приложением 8.

7. При вводе информации о пункте назначения в приборы АИС следует придерживаться буквенных сокращений названий морских портов согласно кодам морских портов, UN/LOCODE <https://www.unece.org/cefact/locode/service/location>.

\*) Информация о безопасности на море включает навигационные и метеорологические предупреждения, метеорологические прогнозы и другие срочные сообщения, относящиеся к безопасности, которые обычно передаются с судов или на суда, между судами и между судовыми и береговыми радиостанциями или береговыми земными станциями. (Регламент радиосвязи МСЭ)

## II. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ И ОБРАБОТКИ ДИСПЕТЧЕРСКИХ СВОДОК

8. При следовании судна в акваторию СМП:

- с запада при пересечении меридиана 33 градуса восточной долготы;
- с востока при пересечении параллели 62 градуса северной широты или меридиана 168 градусов западной долготы,
- сразу после отхода судна из морского порта Российской Федерации,
- находящегося в Баренцевом, Белом или Беринговом море

капитан судна сообщает Администрации СМП (электронный адрес: info@nsra.ru) о времени и географических координатах прохождения указанных широты и долгот или о времени выхода из порта, а также направляет следующую информацию:

- 1) название судна;
- 2) номер ИМО судна;<sup>1</sup>
- 3) порт/место назначения судна, предполагаемые дата и время (московское) прибытия;
- 4) порт/место отхода судна, дата и время (московское) отхода;
- 5) максимальная действующая осадка судна в метрах;
- 6) тип и количество в метрических тоннах перевозимого судном груза;
- 7) наличие, количество в метрических тоннах и класс перевозимых судном опасных грузов (при наличии);
- 8) запас топлива в метрических тоннах на момент доклада;
- 9) запас пресной воды с учетом пополнения пресной водой от опреснительной установки судна (при наличии) на момент доклада (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса пресной воды);
- 10) запас продовольствия и других видов судового снабжения на момент доклада (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса продовольствия и других видов снабжения);
- 11) количество членов экипажа и пассажиров на судне;
- 12) сведения о неисправностях судовых механизмов и/или технических средств (при наличии);
- 13) планируемые дата и время (московское) входа судна в акваторию СМП.

9. При входе судна в акваторию СМП капитан судна информирует Администрацию СМП о времени и географических координатах пересечения границ СМП (западных границ Новоземельских проливов, меридиана мысы Желания, параллели мыса Дежнева, меридиана 168 градуса 58 минут 37 секунд западной долготы), курсе и скорости на момент доклада, планируемом времени выхода из акватории СМП, включая заход на внутренние водные пути, или времени захода в морской порт, находящийся в акватории СМП.

10. При выходе из морского порта Российской Федерации, находящегося в акватории СМП, или входе в акваторию СМП с внутренних водных путей капитан судна сообщает в Администрацию СМП время выхода из морского порта или время выхода из внутренних водных путей, а также направляет информацию в соответствии с пунктом 9 настоящих Рекомендаций, при этом в подпункте 12) указывается планируемое время выхода из акватории СМП, включая заход на внутренние водные пути, или время захода в морской порт, находящийся в акватории СМП.

11. При следовании судна по маршруту после:

- пересечения широты и долгот, указанных в пункте 9;
- выхода из морского порта Российской Федерации, находящегося в Баренцевом, Белом или Беринговом море;
- выхода из морского порта Российской Федерации,
- находящегося в акватории СМП;
- входа в акваторию СМП с внутренних водных путей и до выхода из акватории СМП раз в сутки в 12.00 по московскому времени капитан судна направляет в Администрацию СМП следующую информацию по состоянию на момент доклада:
  - 1) название судна и его номер ИМО;
  - 2) дата составления доклада/время составления доклада (московское время);
  - 3) географические координаты судна (широта, долгота);
  - 4) планируемое время первого из событий:
    - вход в акваторию СМП;
    - выход из акватории СМП, включая заход на внутренние водные пути;
    - приход в морской порт, находящийся в акватории СМП;
  - 5) курс судна с точностью до одного градуса;
  - 6) скорость судна в узлах с точностью до 0, 1 узла;
  - 7) вид льда, толщина льда в метрах и сплоченность льда в баллах;
  - 8) температура наружного воздуха в градусах Цельсия с точностью до одного градуса;

<sup>1</sup> Для судов река-море плавания, которые не имеют номера ИМО, указывается регистровый номер.

- 9) температура забортной воды в градусах Цельсия с точностью до одного градуса;
- 10) направление ветра с точностью до 10 градусов;
- 11) скорость ветра с точностью до одного метра в секунду;
- 12) видимость в морских милях с точностью до одной мили;
- 13) при следовании судна по чистой воде – высота волны в метрах с точностью до одного метра;
- 14) количество топлива на борту судна в метрических тоннах;
- 15) количество пресной воды на борту судна в метрических тоннах;
- 16) сведения о происшествиях с членом экипажа судна, пассажиром или судном (при наличии);
- 17) сведения об обнаруженных неисправностях или отсутствии средств навигационного оборудования (при наличии);
- 18) иные сведения, относящиеся к безопасности мореплавания и защите морской среды от загрязнения с судов (при наличии).

12. Во время плавания в акватории СМП при заходе в морской порт Российской Федерации, находящийся в акватории СМП, капитан судна сообщает Администрации СМП о времени захода в морской порт с указанием названия морского порта.

13. После осуществления плавания в акватории СМП при выходе из акватории СМП, включая заход на внутренние водные пути, капитан судна информирует Администрацию СМП о времени выхода судна из акватории СМП, географических координатах, курсе и скорости на момент доклада.

### **III. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ И ПЕРЕДАЧИ НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ**

14. ФГУП «Гидрографическое предприятие» осуществляет сбор информации по безопасности мореплавания на морские географические районы НАВАРЕА XX и XXI, в том числе в акватории СМП. На основании полученной информации составляются навигационные предупреждения НАВАРЕА XX, НАВАРЕА XXI и прибрежные предупреждения (ПРИП), которые передаются через международную службу сети безопасности SafetyNET системы ИНМАРСАТ (Приложение 8). ПРИПы составляются по двум районам: Западному и Восточному и именуется, как ПРИП Запада и ПРИП Востока.

НАВАРЕА и ПРИП доставляются в следующие адреса.

ПРИП Запада (НАВАРЕА XX):

- начальнику отдела ИМ УНиО Минобороны России;
- начальнику ГС Северного флота;
- ФГБУ «АМП Западной Арктики»;
- директору Архангельской гидробазы;
- директору Игарской гидробазы;
- директору Диксонской гидробазы;
- директору Хатангской гидробазы.

ПРИП Востока (НАВАРЕА XXI):

- начальнику отдела ИМ УНиО Минобороны России;
- начальнику ГС Тихоокеанского флота;
- директору Тиксинской гидробазы;
- директору Колымской гидробазы;
- директору Певекского лоцмейстерско-гидрографического отряда;
- директору Провиденской гидробазы.

Суда, заходящие в арктические порты, могут получить копии, действующих НАВАРЕА и ПРИП в гидробазах, где они имеются.

15. Как правило, одна и та же информация по любому конкретному географическому району не может передаваться одновременно в ПРИП Запада и ПРИП Востока, а только в одном из них.

Исключение составляет информация, которая по своему содержанию относится к обоим районам акватории СМП.

А также, в целях обеспечения непрерывности обеспечения судов ИБМ, информация, касающаяся района 113° – 125° в.д. передается одновременно в ПРИП Запада и ПРИП Востока.

16. Нумерация ПРИП Запада и ПРИП Востока ведется отдельно с присвоением 1-го номера, начиная с 1 января каждого года. На судне обеспечивается систематический контроль поступления ПРИП, контролируется их последовательность по присвоенной нумерации. В случае обнаружения пропуска в приеме, принимаются меры по дополнительному получению ПРИП.

17. Капитаны судов, следующих в акватории СМП, обнаружившие опасность для мореплавания, обязаны немедленно передать внеочередное оповещение в адреса:

- всем судам в море;
- Санкт-Петербург АГП (E-mail: hydep@hydrograph.spb.su, копия: ibm@hydrograph.spb.su);
- Москва АСП;

(в зависимости от района плавания судна, обнаружившего опасность для мореплавания).

18. По запросам судовладельцев передача ПРИП может быть повторена.

#### **IV. ПОЛЕТЫ ВЕРТОЛЕТОВ С БОРТА ЛЕДОКОЛОВ В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ**

19. Полеты вертолетов с борта ледоколов обеспечиваются прогнозами погоды по району полетов в соответствии с требованиями главы 9 "Наставления по метеорологическому обеспечению гражданской авиации" (далее – НМОГА-95).

20. Прогнозы по районам полетов составляются Авиационными метеорологическими станциями (гражданскими) (далее – АМСГ) аэропортов в пунктах расположения радиометцентров Управлений/центров по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (УГМС/ЦГМС).

21. Заявки на получение прогнозов погоды подаются с бортов ледоколов на адреса электронной почты (e-mail) АМСГ.

Текст заявки составляется и подается на судовую радиостанцию командиром вертолета не позднее, чем за 4 часа до начала полетов. В заявке указывается время начала и окончания полетов, географические координаты района полетов, метеоминимум командира вертолета, а также состояние погоды в месте нахождения ледокола.

Обмен информацией между АМСГ и ледоколами осуществляется через радиоцентры, арктические береговые станции в соответствии с настоящими Рекомендациями.

22. С момента подачи заявки и до окончания полетов на ледоколе обеспечивается производство наблюдений и ежечасная передача в адрес АМСГ сведений о фактической погоде.

23. Наблюдение за погодой производится диспетчером-информатором (из состава экипажа вертолета) в 00 минут каждого часа, а также по запросу экипажа вертолета. Результаты наблюдений фиксируются в судовом журнале.

В промежутках между часовыми сроками производится наблюдение по критериям главы 4 НМОГА-95 для конкретного типа вертолета.

24. Данные ежечасных наблюдений, а также штормовые оповещения о возникновении опасных явлений (условий) погоды передаются в форме открытого текста на борт вертолета, а также через радиостанцию ледокола на АМСГ.

Радиотелеграммы с ежечасной погодой передаются с категорией срочности «Авиа», штормовые оповещения – категорией срочности «Шторм».

25. Прогноз погоды составляется АМСГ открытым текстом и передается на ледокол за 2 часа до начала полетов.

Период действия прогноза должен составлять 6 часов.

При продолжительности полета более 3 часов через каждые 3 часа составляется новый 6-часовой прогноз.

26. При ожидаемом возникновении опасных для полетов вертолетов явлений (условий) погоды, не предусмотренных в переданном ранее прогнозе, АМСГ составляется и передается штормовое предупреждение.

#### **V. РАДИОТЕЛЕФОННАЯ И РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ СВЯЗ МЕЖДУ СУДАМИ, САМОЛЕТАМИ И БЕРЕГОВЫМИ РАДИОСТАНЦИЯМИ**

27. Суда при плавании в акватории СМП, в зависимости от условий прохождения радиоволн, могут работать с радиоцентром судовладельца по принадлежности или могут встать на обслуживание ФГБУ «ГЦССС» (далее – Радиоцентр обслуживания), с которым будет осуществляться обмен корреспонденцией согласно установленным договорным отношениям между Радиоцентром обслуживания и судовладельцем.

28. Транспортные суда при следовании в составе каравана могут работать своими радиопередатчиками в коротковолновом диапазоне только с разрешения головного ледокола. Такое разрешение должно

согласовываться при помощи внутрикараванной связи на ОВЧ частотах.

29. Внутри караванная радиосвязь в акватории СМП должна осуществляться только по каналам ОВЧ.

30. Суда при стоянке на рейде в морских портах должны держать каналы ОВЧ радиостанции включенными на дежурный прием на вызывной частоте 156,8 МГц (16 канал).

31. Вызов береговых радиостанций может производиться на частотах, указанных в Приложении 2 настоящих Рекомендаций.

32.1 Служебная радиотелефонная связь между транспортными судами, ледоколами, самолетами ледовой разведки и береговыми радиостанциями осуществляется только при наличии в этом оперативной необходимости и должна носить четкий и лаконичный характер.

32.2 Прослушивание повесток с ледоколов и связь с ними осуществляется в 0900 и 1800 мск на частоте 4149 кГц в телефонном режиме.

33. При радиотелефонной связи суда пользуются в качестве позывных своими названиями или международными позывными и работают при этом на частотах, разрешенных для радиотелефонии.

34. Экипажи воздушных судов при ведении радиотелефонной связи в качестве позывных применяют бортовые номера своих самолетов (вертолетов), при радиотелеграфной слуховой связи используют пятибуквенные позывные, назначенные каждому воздушному судну.

Береговые радиостанции при радиотелефонной связи используют позывные сигналы, указанные в разрешениях ФГУП «Главный радиочастотный центр» (ФГУП «ГРЧЦ»).

35. При наличии на судах и береговых радиостанциях ОВЧ р/ст (Приложение 3) радиотелефонная связь осуществляется с ее преимущественным применением.

В акватории СМП при работе на ОВЧ радиостанциях применяются следующие частоты:

- 156,80 МГц - международная частота вызова и бедствия (16 канал);
- 156,30 МГц - рабочая частота для связи между судами (6 канал);

В радиусе 50 миль от Амдермы, Диксона, Тикси, Певека и м. Шмидта использование частоты 137,5 МГц запрещается.

36. Радиосвязь между воздушными и морскими судами должна осуществляться:

- вне пределов прямой видимости в коротковолновом диапазоне при наличии соответствующего оборудования. При этом вызов морских судов осуществляется на частоте по предварительной договоренности (суда морского флота работают на присвоенных им частотах).

Воздушные суда, которые не имеют средневолновых радиостанций вне пределов прямой видимости, радиосвязь осуществляют в коротковолновом диапазоне на частотах, присвоенных судовым станциям морского флота.

Кроме того, при необходимости экипажам воздушных судов разрешается выходить на связь в средневолновом диапазоне с береговыми радиостанциями в Арктике на частотах, указанных в Приложении 2 настоящих Рекомендаций.

37. Служебная корреспонденция по ведомственным каналам, а также частные, служебные радиотелеграммы, переходящие в дальнейшем на передачу по каналам Минкомсвязи России, составляются, обрабатываются в соответствии с требованиями, установленными Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации.

38. Информация, связанная с обеспечением и выполнением полетов воздушных судов с борта морских судов, а также о чрезвычайных происшествиях, повреждениях воздушных судов на борту морского судна, об ограничениях и запрещениях полетов, о предварительных планах полетов, посадках и вылетах (начале и окончании полетов), о нарушениях режима и правил полетов должны передаваться судами через любые радиоцентры с проставлением в адресе радиотелеграммы отметки срочности "Весьма срочная".

Аэропортами указанные радиотелеграммы передаются и доставляются по категории "ДД".

О принятых от воздушных судов сообщениях и сигналах бедствия или срочности, а также о воздушных судах, потерявших связь и не прибывших на морское судно или любых других аварийных происшествиях с воздушными судами передаются морскими судами радиотелеграммы с отметкой срочности «Авария».

Аэропортами указанные радиотелеграммы передаются и доставляются по категории «СС».

39. При входе в 20-мильную зону наблюдения радиотехнических постов (далее – РТП) Пограничной службы ФСБ России (Таблица 1) суда сообщают РТП следующую информацию:

- название, бортовой номер (при наличии), флаг принадлежности, порт приписки;
- маршрут следования, фамилию капитана, количество экипажа;
- тип ГЭУ, характер груза.

РТП уточняет судну обстановку по курсу.

Радиотелефонный обмен с РТП ведется в соответствии с правилами, установленными в МПС. Вызов РТП производится на 16 канале ОВЧ с последующим обменом информацией на рабочих каналах по согласованию.

Таблица 1.

№ п/п	Местонахождение РТП	Позывной РТП	Режим работы РТП
1.	69°45'N 061°40'E	Лебедь-Амдерма	Круглосуточно
2.	71°07'N 066°45'E	Лебедь-Харасавей	Круглосуточно
3.	71°15'N 072°04'E	Лебедь-Сабетта	Круглосуточно
4.	68°27'N 073°35'E	Лебедь-Каменный	Круглосуточно
5.	73°30'N 080°30'E	Лебедь-Диксон	Круглосуточно
6.	77°43'N 104°14'E	Лебедь-Челюскин	Круглосуточно

## VI. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ СВЯЗИ

40. В период арктической навигации радиотелеграфной связью, а также радиотелефонными переговорами с судами, разрешается пользоваться следующим должностным лицам, с использованием условных наименований:

Руководитель Администрации СМП	- АСП
Заместитель руководителя Администрации СМП	- АСЗП
Начальник Главного морского спасательно-координационного центра ФГБУ «Морспасслужба»	- ГМСКЦ
Начальник морского спасательно-координационного центра	- МСКЦ
Начальник морского спасательного подцентра	- МСПЦ
Заместитель генерального директора ФГУП «Атомфлот» по эксплуатации флота	- ЧЭЗМ
Начальник Службы организации, оказывающей услуги по ледокольной проводке	- ЧЛФМ
Генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие»	- АГП
Заместитель генерального директора ФГУП «Гидрографическое предприятие»	- АГЗП
Заместитель генерального директора ФГУП «Гидрографическое предприятие», начальник службы безопасности мореплавания	- АГИП
Директор гидрографической базы	- АГБ
Главный инженер гидрографической базы	- АГИБ
Начальник экспедиции (отряда, партии) ФГУП «Гидрографическое предприятие»	- АЭ
Начальник полярной станции	- АПС
Командир самолета ледовой разведки	- КК
Гидролог самолета ледовой разведки	- АГК
Начальник отдела (центра) ЭРТОС гражданской авиации	- УГА
Начальник базы ЭРТОС авиапредприятия	- УГЭ
Начальник ледового информационного центра ААНИИ	- ААНИИ - АНЛЦ

41. Судовладельцам рекомендуется обеспечить все суда, следующие в акваторию СМП настоящими Рекомендациями.

42. При одиночном плавании судна в зоне действия морского района А4 ГМССБ (вне зоны действия спутниковой системы ИНМАРСАТ, севернее параллели 75 градусов северной широты) капитан судна информирует Администрацию СМП о планируемых географических координатах точек пересечения параллели 75 градусов северной широты при движении судна с юга на север и с севера на юг.

В этом случае Администрация СМП информирует капитан судна о судах-посредниках и схемы связи судна с Администрацией СМП с использованием судов-посредников.

43. Информацию о назначенных судах-посредниках Администрация СМП направляет в Главный морской спасательно-координационный центр (ГМСКЦ) ФГБУ «Морспасслужба» и/или в соответствующий морской спасательно-координационный центр (МСКЦ), морской спасательный подцентр (МСПЦ).

44. Радиометеорологический центр (ГРМЦ) Росгидромета ведет обмен корреспонденцией только с УГМС/ЦГМС и ФГУП «ГЦССС».